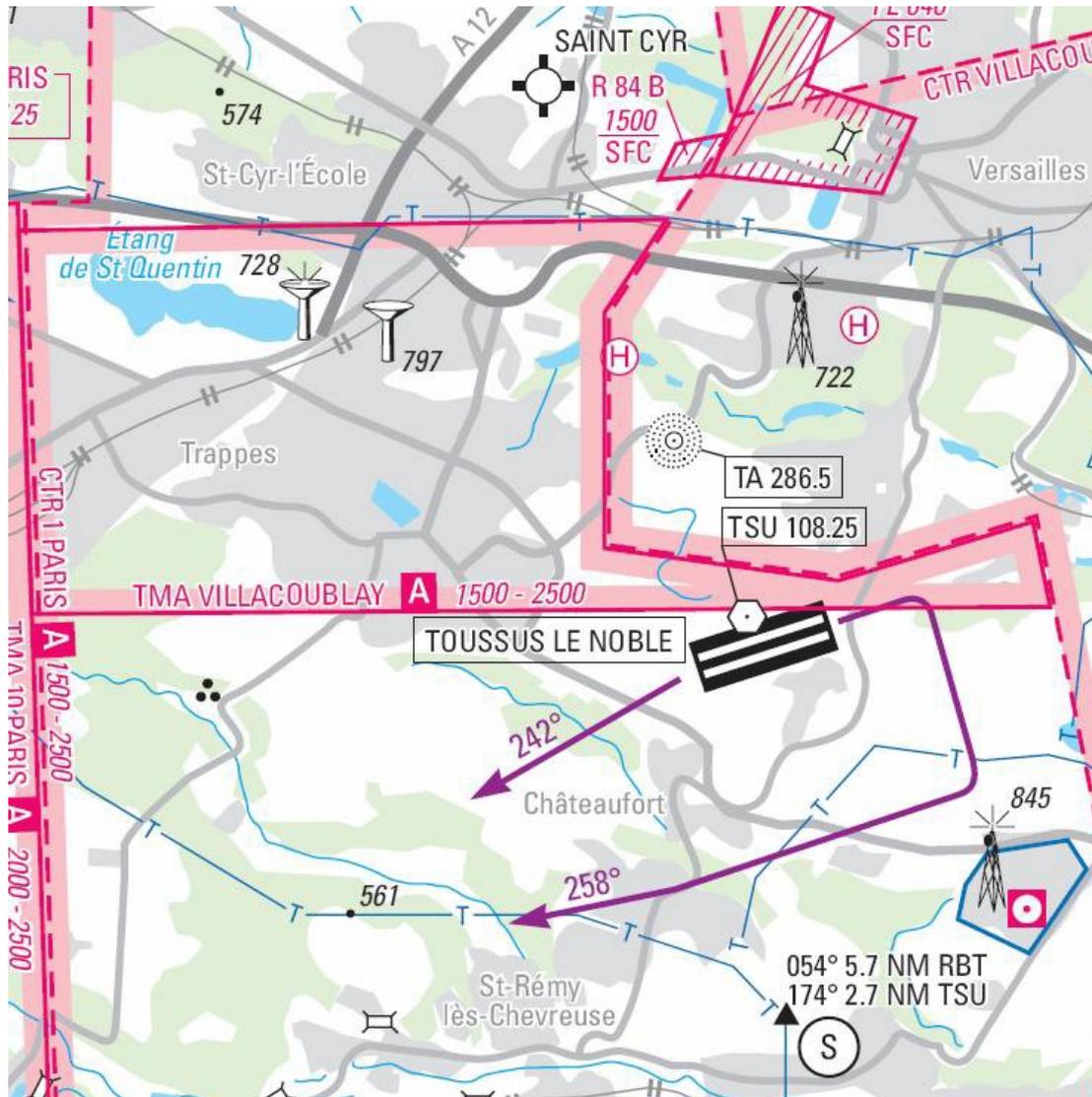


Lisez attentivement le script du scénario du voyage simulé. Vous prendrez l'initiative d'appeler les organismes de contrôle et vous formulerez vos messages en respectant la chronologie du déroulement du vol en vous appuyant sur la phraséologie en vigueur.

Vous devez collationner tous les messages du contrôle et toutes les météo.

Durée maximale de préparation 5 minutes

Indicatif radio	FBRRK	Type d'avion	C182 - 1 PoB
Provenance	Saintes	Destination	Toussus
Position	10 NM Sud de Chartres	Altitude	2000ft QNH - VFR SANS Plan de vol



Début de l'exercice :

Annoncez-vous sur la fréquence de Toussus tour en précisant vos intentions et votre position. Indiquez que vous avez reçu l'information Atis Echo

Vous ne pouvez pas atteindre Sierra à cause d'une averse de neige qui bloque votre route vers Sierra et vers le circuit. Demandez la situation météo à Toussus.

Informez-les de votre intention de vous dérouter vers St-Cyr.

Vous avez le terrain de Toussus en vue en coupant les axes, demandez alors une approche directe.

En finale vous informerez que vous souhaitez faire un atterrissage court pour sortir par le taxiway W